



SAFETY COMPLIANCE & TRAINING LLC

CAPACITACIÓN DE GERENTES DE CUMPLIMIENTO DE DOT - HORARIO

DAY 1: 8:00 AM – 5:00 PM (Requisitos del Autotransportista)

Introducción al Clase y Instructor	8:00 AM - 8:30 AM
(1) Introducción a DOT / FMCSA y Auditorías	8:30 AM - 10:00 AM
(2) Aplicabilidad de las Regulaciones DOT (Interestatal / Intraestatal)	10:00 AM - 11:30 AM
Lunch	12:00 PM - 1:00 PM
(3) Licencia de Conducir Comercial (Parte383 / Ley de Texas)	1:00 PM - 2:30 PM
(4) Permisos de Operación del DOT – USDOT # : MC # : TXDMV # : Registro Unificado de Transportistas (UCR) : Impuestos a los Combustibles (IFTA) : Impuesto del Uso de Vehículos Pesados (2290): Registro de Vehículos Comerciales	2:30 PM - 5:00 PM

DAY 2: 8:00 AM – 5:00 PM (Cumplimiento de los Conductores)

Revisión del Día 1	8:00 AM - 9:30 AM
(5) Calificación del Conductor y Preparación de Archivos (Parte 391)	9:30 AM - 11:30 AM
Lunch	12:00 PM - 1:00 PM
(6) Programa de Pruebas de Drogas y Alcohol (Parte 382) / Programa de Clearinghouse	1:00 PM - 3:00 PM
(7) Horas de Servicio (Parte 395) / Texas (TAC 4.12)	3:00 PM - 5:00 PM

DAY 3: 8:00 AM – 5:00 PM (Vehicle Equipment Requirements)

(8) Inspección, Reparación y Mantenimiento - Archivos de Vehículos (Parte 396)	8:00 AM - 10:30 AM
Ejercicio del Curso	10:30 AM - 12:00 PM
Lunch	12:00 PM - 1:00 PM
(9) Equipo del Vehículo (Parte 393) / CVSA Criterios de Fuera de Servicio	1:00 PM - 5:00 PM

TEMAS DE CAPACITACIÓN

(1) Introducción a DOT / FMCSA y Auditorías – Un breve resumen de la administración y su misión. Los participantes aprenderán sobre las auditorías de revisión de cumplimiento, las puntuaciones de medición de seguridad, las calificaciones de seguridad de la empresa y los métodos de mejora sugeridos.

(2) Aplicabilidad de las Regulaciones DOT (Parte 390) – Los participantes aprenderán cuándo un conductor está sujeto a las regulaciones en el comercio interestatal e intraestatal. La discusión incluye cómo determinar la operación y las reglas del Código Administrativo de Texas que rigen a los autotransportistas de Texas.

(3) Licencia de Conducir Comercial (Parte 382) – Los participantes aprenderán cuándo se requiere una CDL mientras operan diferentes combinaciones de vehículos, incluidos los endosos y las restricciones. La discusión incluye la aplicabilidad y las exenciones de las CDL de Texas.

(4) Permisos de Operación del DOT – (MC#, USDOT#, TXDMV#, UCR) – Los participantes aprenderán qué permisos y autoridades se necesitan para operar en el comercio interestatal e intraestatal. Los participantes aprenderán cuándo se requiere que un autotransportista pague los impuestos IFTA y HVUT. Los participantes aprenderán sobre los requisitos de registro de vehículos, incluido el Plan de Registro Internacional.

(5) Calificación del Conductor (Parte 391) – Los participantes aprenderán sobre los requisitos mínimos para la contratación de conductores calificados y cómo crear correctamente los archivos de calificación de conductores. La discusión incluye las responsabilidades asociadas con los conductores y los procesos que la FMCSA tiene para contratar a los conductores más calificados.

(6) Programa de Pruebas de Drogas y Alcohol (Parte 382) – Los participantes aprenderán sobre los requisitos del programa de pruebas de drogas y alcohol y el uso de la base de datos del Centro de Información sobre el Intercambio de Información. La discusión incluye los períodos de prueba, los grupos de pruebas DOT frente a los que no lo son, los requisitos y la capacitación de las pruebas posteriores al accidente, aleatorias y de sospecha razonable.

(7) Horas de Servicio (Parte 395) – Los participantes aprenderán las reglas de horas de servicio para conductores interestatales e intraestatales junto con las reglas y requisitos que rigen el uso de dispositivos de registro electrónico. La discusión incluye las excepciones y exenciones, incluidas las operaciones de corta distancia, los yacimientos petrolíferos, el transporte personal y las responsabilidades asociadas con el uso fuera de servicio de vehículos motorizados comerciales.

(8) Inspección, Reparación y Mantenimiento (Parte 396) – Los participantes aprenderán los criterios requeridos para el programa de mantenimiento de vehículos de una empresa y la documentación requerida para los archivos de mantenimiento de vehículos.

(9) Equipo del Vehículo (Parte 393) / CVSA Criterios de Fuera de Servicio – Los participantes recibirán una descripción general de los estándares de seguridad de los vehículos de autotransporte para el equipo y las infracciones que colocan a un vehículo o conductor OOS. La discusión incluye cómo combatir las violaciones incorrectas o erróneas de los inspectores que utilizan la Política Operativa 15 de CVSA.