



**SAFETY COMPLIANCE & TRAINING LLC**  
**CAPACITACIÓN DE GERENTES DE**  
**CUMPLIMIENTO DOT**

**DIA 1: 8:00 AM - 5:00 PM (Requisitos del Auto Transportista)**

Introducción del Instructor y de la clase	8:00 AM - 8:30 AM
(1) Introducción a DOT y Auditorías	8:30 AM - 10:00 AM
(2) Aplicabilidad de las Regulaciones DOT (Interestatal / Intraestatal)	10:00 AM - 11:30 AM
<b>Almuerzo</b>	<b>11:30 AM - 1:00 PM</b>
(3) Licencia de Conducir Comercial (Parte 383 / CDL de Texas)	1:00 PM - 2:00 PM
(4) Autoridad Operativa (MC / TXDMV)	2:00 PM - 3:00 PM
(5) Acuerdo Internacional de Impuestos Sobre el Combustible / Impuesto Sobre el Uso de Vehículos Pesados (IFTA / HVUT)	3:00 PM - 4:00 PM
(6) Registro de Vehículos (Plan de Registro Internacional)	4:00 PM - 5:00 PM

**DIA 2: 8:00 AM - 5:00 PM (Calificación del Conductor)**

Actualización del Día 1	8:00 AM - 9:00 AM
(7) Cualificación del Chofer y Preparación de Archivos (Parte 391)	9:00 AM - 11:30 AM
<b>Almuerzo</b>	<b>11:30 AM - 1:00 PM</b>
(8) Programa de Pruebas de Drogas y Alcohol / (Clearinghouse)	1:00 PM - 3:00 PM
(9) Horas de Servicio (Parte 395)	3:00 PM - 5:00 PM

**DIA 3: 8:00 AM - 5:00 PM (Equipo del Vehículo)**

(10) Inspección, Reparación, Mantenimiento de Vehículos y Archivos	8:00 AM - 10:00 AM
(11) Vehículos de Gran Tamaño y Sobrepeso	10:00 AM - 11:00 AM
Actualización del Día 1 y 2	11:00 AM - 11:30 AM
<b>Almuerzo</b>	<b>11:30 AM - 1:00 PM</b>
(12) Equipo del Vehículo (Parte 393) / Criterios Fuera de Servicio	1:00 PM - 5:00 PM

# TEMAS DE CAPACITACIÓN Y DESCRIPCIONES

**(1) Introducción a FMCSA y Auditorías** – Una breve descripción de la administración y los inspectores. Los participantes aprenderán sobre auditorías de revisión de cumplimiento, puntajes de medición de seguridad, calificaciones de seguridad de la empresa y cómo reducir los riesgos.

**(2) Aplicabilidad de las Regulaciones** – Los participantes aprenderán cuándo un conductor está sujeto a las regulaciones en el comercio interestatal y discutirán la aplicabilidad intraestatal de Texas y las exenciones a las regulaciones.

**(3) Licencia de Conducir Comercial** – Los participantes aprenderán cuándo se requiere una Licencia de Conducir Comercial mientras operan diferentes combinaciones de vehículos y discutirán las exenciones de Texas a una Licencia de Conducir Comercial.

**(4) Autoridad Operativa** – (MC#, USDOT#, TXDMV#, UCR) – Los participantes aprenderán qué permisos se necesitan para operar en el comercio interestatal y intraestatal.

**(5) Acuerdo Internacional de Impuestos sobre el Combustible / Impuesto sobre el Uso de Vehículos Pesados** – Los participantes aprenderán cuándo se requiere que un auto transportista pague los impuestos IFTA y HVUT.

**(6) Registro de Vehículos de Motor** – Los participantes conocerán el Plan de Registro Internacional, el registro temporal y los permisos.

**(7) Calificación del Conductor** – Los participantes aprenderán sobre los requisitos básicos para la contratación de conductores calificados y cómo crear correctamente archivos de calificación de conductores.

**(8) Drogas y Alcohol / Programa de Clearinghouse** – Los participantes aprenderán sobre los requisitos de las pruebas de drogas y alcohol y utilizarán el nuevo sistema de base de datos del Clearinghouse.

**(9) Horas de Servicio / Dispositivo de Registro Electrónico** – Los participantes aprenderán sobre las reglas básicas de horas de servicio para conductores interestatales e interestatales junto con las reglas y requisitos que rigen el uso de registros electrónicos.

**(10) Inspección, Reparación y Mantenimiento** – Los participantes aprenderán los criterios requeridos para el programa de mantenimiento de vehículos de una empresa y la documentación requerida para los archivos de mantenimiento de vehículos.

**(11) Vehículos de Gran Tamaño y Sobrepeso** – Los participantes aprenderán las reglas y requisitos básicos para transportar cargas de gran tamaño y sobrepeso en Texas.

**(12) Equipo del Vehículo / Criterios Fuera de Servicio** – Los participantes aprenderán en profundidad los estándares de seguridad de los autotransportistas para el equipo y las violaciones que colocan a un vehículo o conductor fuera de servicio.